

La metamorfosi del cemento in verde urbano: Parigi, Shanghai e altri esempi

La soluzione radicale che sempre più città stanno proponendo per la riduzione del traffico è quella di trasformare intere infrastrutture in nuovi parchi urbani.



AUTHOR

Romina Totaro

PUBLISHED

19 gennaio 2021

SHARE



Tra gli effetti delle limitazioni imposte dalla diffusione del Covid-19, senza dubbio c'è un sentimento condiviso, tra gli abitanti delle città, per avere più spazi verdi a disposizione, riportando alla luce la necessità di un cambiamento spesso radicale, affinché vengano creati luoghi che non solo ricreativi, ma che possono avere un ruolo funzionale nel raffreddare le aree urbane, o ridurre le inondazioni nei climi più freddi e umidi. La pandemia, a sua volta, ha dato alle autorità cittadine la possibilità di accelerare gli esperimenti con iniziative per la riduzione del traffico, tra cui la chiusura di alcune strade nel fine settimana, l'ampliamento delle piste ciclabili e la creazione di nuove zone pedonali.