

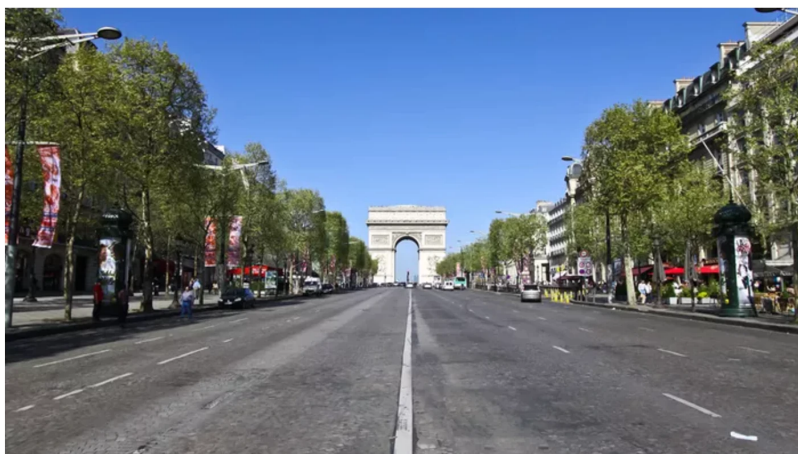
Des Champs-Élysées bientôt plus accueillants

Par [Claire Bommelaer](#)

Publié il y a 4 minutes, mis à jour il y a 4 minutes

▶ Écouter cet article ⓘ

00:00/02:52 🔊



Autour du monument, l'anneau dédié aux piétons devrait être élargi. La place sera moins facile d'accès pour les conducteurs. 31500726/Claude Coquilleau - stock.adobe.com

Un plan d'aménagement en deux étapes vient d'être annoncé. La première doit être achevée pour les Jeux olympiques de 2024.

Comment redonner de l'élégance aux Champs-Élysées, que personne ne se risque plus à appeler «la plus belle avenue du monde»? Après un premier projet dévoilé en 2020, puis une consultation sur internet, le Comité Champs-

Élysées et la mairie de Paris ont annoncé, mercredi, un plan en deux étapes. Alors qu'Anne Hidalgo a essuyé un échec cuisant à la présidentielle, cette dernière veut évidemment montrer qu'elle ne renonce à rien dans sa ville, et surtout pas à faire reculer la voiture ni à occuper le terrain de l'écologie. Quant au comité, qui représente entreprises et commerçants, il souhaite attirer à nouveau les parisiens sur cette avenue ultra-touristique, et dédiée aux grandes marques.

La première tranche de travaux doit être achevée d'ici aux Jeux olympiques de 2024. D'ici là, le projet (30 millions d'euros, dont six grâce aux JO) doit s'attaquer au bas de l'avenue, où se trouvent les jardins, et à la place de l'Étoile. Peu fréquentés, encombrés de barrières de sécurité, les jardins devraient se transformer en espaces de promenade, et accueillir 107 arbres supplémentaires, censés donner de la fraîcheur.

Alors que la mairie de Paris vient d'essayer une polémique sur les abords de la tour Eiffel, où plusieurs arbres centenaires devaient être abattus, on ne demande qu'à croire à cette promesse. Sur le haut de l'avenue, les trottoirs et le mobilier urbain seront par ailleurs rénovés, et les terrasses repensées. «L'objectif est de préserver l'identité et la personnalité des enseignes (...) mais aussi de créer une signature qui identifie les Champs comme elle l'a toujours fait à travers le monde», a expliqué le designer Ramy Fischler, chargé par le comité de penser ce juste équilibre.

«Élargissement» de l'anneau dédié aux piétons

L'autre changement de poids, d'ici à 2024, se trouvera autour de l'Arc de triomphe, avec un «*élargissement*» de l'anneau dédié aux piétons, autour du monument. Bien que la cruciale question de la place de la voiture sur les deux kilomètres courant de la Concorde à l'Étoile n'ait pas été clairement abordée, mercredi, on comprend que la place sera rétrécie, et donc moins facile d'accès pour les conducteurs. «*C'est comme ça qu'on doit envisager la ville de demain*», a martelé Anne Hidalgo.

Pour l'instant, deux voies cyclables ont été ouvertes sur l'avenue, et on ne sait jusqu'où la piétonnisation de l'axe pourrait aller. Sur ce sujet, «*la maire a accepté de discuter, de négocier, je sais qu'elle a ses opinions, nous avons les nôtres*», a expliqué Marc-Antoine Jamet, président du Comité Champs-Élysées. Au-delà de 2024, la transformation devrait continuer, sous la réflexion de l'architecte Philippe Chiambaretta. Déjà, ce dernier rêve de «*faciliter la traversée et de reverdir la place de la Concorde*». Prudemment, Anne Hidalgo a préféré parler de «*l'extension des jardins des Tuileries*» jusqu'à l'obélisque.