

Comment donner envie aux Parisiens de revenir sur les Champs-Élysées ?

3 minutes à lire

Johanna Seban

Publié le 24/06/20



Près de 100 000 personnes ont participé à la consultation citoyenne sur l'avenir des Champs-Élysées. Leurs propositions, comme le projet de réenchantement de l'avenue commandé à l'agence d'architecture PCA-Stream, seront bientôt remises à la future équipe municipale.

Quelques semaines avant le confinement, le Pavillon de l'Arsenal inaugurait **une exposition consacrée à l'histoire et à l'avenir des Champs-Élysées** (gratuite, elle est de nouveau ouverte au public). Y était présentée une longue étude commandée par le **Comité Champs-Élysées** à l'architecte Philippe Chiambaretta et son agence PCA-Stream. **Les Parisiens y révélaient leur désamour** pour la supposée plus belle avenue du monde, devenue bruyante, polluée par à la fois le trafic automobile et les enseignes internationales sans charme. Les chiffres sont éloquentes : 5 % seulement de ses visiteurs quotidiens habitent la capitale. À l'occasion de l'exposition, une **consultation citoyenne** a été organisée du 14 février au 4 juin sur la plateforme **Make.org**. Le principe : demander aux Français ce qu'ils aimeraient changer pour réenchanter les Champs-Élysées.

Premier constat et première surprise, si l'avenue ne séduit plus les visiteurs aujourd'hui, son avenir suscite toujours l'intérêt. Avec plus de 96 000 participants et 450 000 votes, la consultation a été la plus importante jamais réalisée pour un projet de réaménagement urbain. *« C'est l'affirmation du grand intérêt des Français pour l'avenue, confirme Jean-Noël Reinhardt, président du Comité Champs-Élysées. Les Parisiens n'aiment plus ce que sont devenus les Champs-Élysées, mais ils y restent attachés. »*

Ont été dénombrées 2 067 propositions formulées et soumises au vote des participants. Beaucoup d'entre elles vont dans le sens d'une réconciliation de l'avenue avec sa fonction initiale : un lieu de promenade. *« Aujourd'hui, on associe les Champs-Élysées au commerce, poursuit Jean-Noël Reinhardt. Mais pendant trois siècles et demi, l'avenue a été une destination de promenade et de loisirs. Hélas, les jardins sont désormais en jachère, l'avenue est sale, les voitures polluent l'air... Les Parisiens souhaitent retrouver une promenade agréable et défendent une démarche environnementale. »*

“Cesser de vouloir démolir des lieux chargés d'histoire au profit d'idées bobo”

Davantage qu'un sujet isolé, la question de l'avenir des Champs-Élysées semble ainsi refléter les prises de conscience amorcées avec la crise climatique et amplifiées à l'occasion de celle du Covid-19. La « plus belle avenue du monde » pourrait bien devenir un laboratoire pour la ville de demain. Les citoyens rêvent d'un axe plus vert, végétalisé. Pour Martine, une participante, *« il faut végétaliser non dans des bacs mais en pleine terre pour vraiment réduire la chaleur et favoriser l'écoulement des eaux »*. Préoccupation partagée par Rudy, qui prône *« une végétalisation qui intégrerait des parcs et pas seulement des arbres plantés à travers du béton »*.

Si beaucoup s'accordent pour laisser davantage de place aux mobilités douces, la question de la piétonnisation totale de l'avenue, souhaitée par certains, suscite la polémique. Selon Anne, *« il faut permettre la voiture pour une meilleure mobilité, car seule une classe d'âge peut utiliser vélos et trottinettes »*. D'autres proposent d'interdire les voitures des particuliers ou d'imposer des horaires restreints de circulation. *« Il est normal que sur un sujet comme le réaménagement d'une avenue il y ait des controverses, analyse Jean-Noël Reinhardt. Mais de façon générale, les gens sont pleins de bon sens et évoquent des modèles où toutes les mobilités cohabitent. »*



Abonné **Quel avenir pour les Champs-Élysées ? Moins de voitures, plus d'espaces verts !**

Il était une fois les Champs-Élysées 5/5

Privilégier le savoir-faire français et les commerces de proximité, protéger les cinémas de quartier, réintroduire davantage de culture à travers des événements et des animations : les participants multiplient les propositions pour rendre l'avenue à nouveau attractive. Ce qui ne plaît pas à tout le monde. « *Il faut cesser de vouloir "démolir" des lieux chargés d'histoire au profit d'idées bobo, comme la construction d'une piscine sur les Champs-Élysées !* » déplore ainsi Catherine.

La consultation citoyenne va venir compléter le projet de transformation de l'avenue proposé par l'agence PCA-Stream, lequel sera bientôt défendu auprès de la nouvelle équipe municipale. « *Après les élections, la Ville va définir son programme d'investissement de la mandature, conclut Jean-Noël Reinhardt. Nous allons monter au créneau pour que le projet soit inscrit dedans. C'est un projet sur dix ans, qui s'étalera donc sur deux mandatures. Mais de nombreuses choses peuvent déjà être terminées pour les Jeux olympiques.* » Parmi elles, une des propositions phares de PCA-Stream : la création d'un parc de 78 hectares qui relierait notamment le jardin des Tuileries à l'avenue Winston-Churchill, en passant par une place de la Concorde largement piétonnisée... « *Le regard du monde entier va être porté sur nous en 2024. Ce serait un message fort de montrer que Paris, lieu des négociations de la COP 21, a mis en place un poumon vert au cœur de la ville.* »